

Программа контроля за состоянием дорожного покрытия

Служба общественных работ ... работает на вас
Качественные дороги: нужные действия в нужный момент

Часы работы инженерного отдела:

8.00 – 16.30

Понедельник - пятница

Тел.: 952-563-4870

Часы работы отдела ремонта и эксплуатации:

7.00 – 15.30

Понедельник - пятница

Тел.: 952-563-8760

(Телетайп 952-563-8740) Оставьте сообщение в любое время суток

Программа контроля за состоянием дорожного покрытия (PMP) является планом содержания дорог.

Ремонтные бригады применяют надлежащие меры по ремонту в самый благоприятный момент. В результате:

- продлевается эксплуатационный срок дорожного покрытия
- сокращаются общие расходы на содержание дорог
- сокращаются общие расходы на налоги для домовладельцев

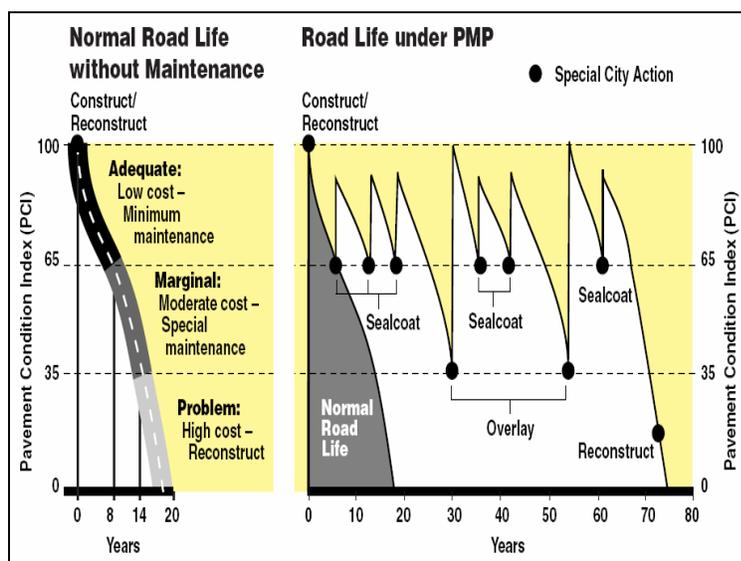
Как функционирует программа PMP?

Сведения о техническом обслуживании, о количестве трещин и толщине дорожного покрытия вводятся в базу данных. База данных выдает показатель состояния дорожного покрытия, который учитывается при составлении бюджета и при планировании рекомендуемых ремонтных работ. Выполнению работ предшествует тщательный осмотр дороги и назначение надлежащего ремонта.

Показатель	Состояние	Возможный ремонт
100	Недавно реконструированная	Не требуется
99-66	Удовлетворительное	Защитный слой
65-36	Допустимое	Фрезерование и слой износа
35-1	Критическое	Реконструкция

PMP сокращает расходы на содержание дорог

В среднем, без текущего ремонта дорога продержится менее 20 лет, после чего она требует полной реконструкции. Проведение текущего ремонта защитных слоев и слоев износа продлевает срок эксплуатации дороги в более чем три раза, прежде чем потребуются дорогостоящая реконструкция.



Дорожные работы, применяемые в Блумингтоне

АВАРИЙНЫЙ РЕМОНТ УЧАСТКОВ ДОРОГИ

Что это такое? Вычищается и заполняется дорожная рытвина или небольшой участок дороги. Резиновый герметик заливается в трещины, предварительно тщательно вычищенные и высушенные. Герметизация трещин предохраняет от проникновения воды, что особенно важно в период оттепелей.

Кто выполняет аварийный ремонт? Городские ремонтные бригады осуществляют аварийный ремонт наших дорог.

ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ

Что это такое? Защитный слой представляет собой износостойкое покрытие, которое предохраняет дорожные одежды от окисления и воздействия влаги. Распылителем наносится битумный клей и добавляется мелкий щебень.

Кто наносит защитный слой? Городские ремонтные бригады наносят защитный слой на наши дороги.

ФРЕЗЕРОВАНИЕ И СЛОЙ ИЗНОСА

Что это такое? Срезается битумная поверхность и укладывается новый слой покрытия. Фрезерование создает ровную поверхность для обеспечения гладкой основы для нового слоя износа. Слой износа представляет собой усовершенствование структуры дороги, которое обновляет поверхность дороги и продлевает срок службы первоначальных дорожных одежд.

Кто осуществляет фрезеровочные работы и обработку слоя износа? Подрядчики, руководимые инженерным отделом.

РЕКОНСТРУКЦИЯ

Что это такое? Имеющееся асфальтовое покрытие и ее основание полностью устраняются и заменяются новыми, в соответствии с текущими стандартами. Реконструкция может также предусматривать корректировку грунтового основания. Дороги, не соответствующие современным строительным стандартам по широте, дренажу, обочине и водосточным канавам, могут подвергнуться модернизации.

Кто осуществляет реконструкцию? Подрядчики, руководимые инженерным отделом.

Программа контроля за состоянием дорожного покрытия (PMP)

Восстановление травяного покрова на аллеях

Подрядчик приведет поврежденный участок в первоначальный вид.

- Если поврежденный участок был покрыт дерном, владелец отвечает за полив нового травяного покрова.
- Новый травяной покров потребует частой поливки. Поливайте как можно раньше (между 5 и 8 часами утра). Это позволит газону достаточно просохнуть до наступления ночи и уменьшит испарение.
- Гарантийный срок травяного покрова составляет **30 дней** с момента его замены. Городские власти не в силах привлечь подрядчика к ответственности за проблемы с дерном, обнаруженные по истечении 30 дней.
- Не стригите новый травяной покров приблизительно 21 день.
- После этого при стрижке первые несколько раз увеличьте высоту среза газонокосилки. Слишком низкий срез приведет к большому скоплению срезанной травы. Это может высушить дерн и способствовать прорастанию сорняков.
- Пожалуйста, пометьте все оросительные приспособления, спрятанные в аллеях.
- Удалите или переместите с полосы отвода на аллее электрическое освещение и /или невидимые ограды для собак. Ответственность за перемещение и починку предметов, расположенных на полосе отвода без разрешения, лежит на владельце.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Строительные работы:

Звоните в отдел инженерных работ по тел. 952-563-4870

Содержание, текущий ремонт и покрытие защитным слоем

Звоните в отдел ремонта по тел. 952-563-8760

Загляните на наш вебсайт: www.ci.bloomington.mn.us

Часто задаваемые вопросы

■ Из чего сделана дорога?

Смесь асфальтобетона и щебня нагревается и наносится на основание из гравия.

■ Как будет выглядеть моя аллея после?

Все предметы, имеющие разрешение, будут восстановлены в прежнем виде. Если имеется травяной покров, владельцы должны будут поливать новую траву.

■ **Будет ли прервана доставка почты и уборка мусора?**

Нет. Регулярные службы не будут затронуты.

■ **Как скажется проведение работ на водопроводной и канализационной сетях?**

Водопроводные, канализационные и водосточные трубы будут проверены и при необходимости отремонтированы.

■ **Что будет с моей системой орошения?**

Если имеющаяся система вторгается на новую дорогу, трубы подрежут, а головки оросителей переместят за новый бордюр. Городские власти не будут заниматься удлинением оросительной системы, находящейся без разрешения на полосе отвода.

■ **У нас перед домом есть впадина, где часто стоит вода. Устранят ли впадину?**

Да, только, пожалуйста, сообщите об этой ситуации в отдел инженерных работ.

■ **Смогу ли я подъехать к своему дому во время проведения строительных работ?**

Да, кроме того времени, когда меняют бетон бордюра и водосточных канав. На затвердевание бетона уходит неделя.

■ **Как долго будут длиться строительные работы?**

Приблизительно за две недели до начала работ вы получите уведомление и необходимую информацию о проекте. Крупные проекты могут продолжаться все лето (около трех месяцев).

■ **Будет ли отремонтирован или заменен тротуар?**

Тротуары, состояние которых представляет опасность для пешеходов, будут отремонтированы или заменены.

Финансирование программы

Осуществляемая Службой общественных работ программа контроля за состоянием дорожного покрытия сократила общие расходы на поддержание наших дорог в хорошем состоянии. Ниже приводится информация о финансировании работ:

СОЗДАНИЕ ЗАЩИТНОГО СЛОЯ Общий фонд города

СОЗДАНИЕ СЛОЯ ИЗНОСА Городской фонд замены инфраструктуры

Распределяется штатом Миннесота из налога от продажи бензина и регистрационного сбора на ярлыки для номерных знаков, а также от прироста общего фонда

РЕКОНСТРУКЦИЯ Общий фонд города и налогообложение

Владельцы отдельных домов и дуплексов оплачивают лишь 25 % своей доли проекта через налогообложение; владельцы коммерческой, промышленной и многоквартирной недвижимости оплачивают 50 % затрат. Прочие источники финансирования покрывают остаток.

ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ НА НАШ ВЕБСАЙТ:

www.cityroads.info или www.ci.bloomington.mn.us

Во время проведения строительных работ

Зоны строительных работ опасны!

- Не подходите близко к технике, строительным материалам и траншеям.
- Будьте особенно осторожны с детьми: не допускайте детей к этим зонам.
- Следуйте указателям об объезде и другим предупреждающим знакам.
- Измерительные вехи играют важную роль в ходе работ; пожалуйста, не трогайте их на протяжении проекта.

Подрядчики работают на нескольких работах одновременно и могут отсутствовать некоторое время. Плохие погодные условия и непредвиденные обстоятельства могут отсрочить дату сдачи в эксплуатацию. ***Будьте осторожны за рулем!***

- Дорога может быть неровной и местами не иметь поверхностного слоя.
- Хотя подрядчики будут поливать улицу, чтобы сократить количество пыли, пыль все же может причинять неудобство в сухую погоду. Снижайте скорость, чтобы не поднимать много пыли.
- В сырую погоду может появиться грязь. Рабочие по возможности будут осушать сырые участки или справляться с ними иным образом.

ОСТОРОЖНО

[Graph text translation]

Normal Road Life

Обычный срок службы дороги
without Maintenance

без текущего ремонта

Road Life under PMP

Срок службы при РМР

Construct/Reconstruct

От создания до реконструкции

Special City Action

Особые меры городских властей

Adequate: Low cost – minimum maintenance

Удовлетворительное: низкие затраты – косметический ремонт

Marginal: Moderate cost – Special maintenance

Допустимое: средние затраты – Особый ремонт

Problem: High cost – Reconstruct

Критическое: высокие затраты - реконструкция

Sealcoat

Защитный слой

Overlay

Слой износа

Reconstruct

Реконструкция

Pavement Condition Index (PCI)

Показатель состояния дорожного покрытия

Years

Годы

